

AVTALE OM SKOGBRANNFLYOVERVÅKING 2023 MELLOM KOMMUNENE I INNLANDET OG FLYKLUBBENES SKOGBRANNVAKTSAMARBEIDSUTVALG (FSU)

1. Generelt

1.1 Avtale om skogbrannovervåking for Innlandet er en rammeavtale inngått mellom vertskommune Hamar, FSU og Statsforvalteren i Innlandet. Avtalen gjelder for 2023 og trer i kraft så snart den er vedtatt av partene.

Tilhørende retningslinjer skal beskrive nødvendige instruksjoner og detaljer som er viktig for å regulere tjenesten mellom partene. (Se pkt. 2.2.)

1.2 Alarmsentral brann-Innlandet (ABI) har «utfører-rollen» på vegne av vertskommunen og skal som operativ bakkekontakt forestå koordineringen av skogbrannflyovervåkingen i henhold til gjeldende retningslinjer.

1.3 Avtalen revideres årlig innen 1.april. Det skal føres protokoll vedrørende retningslinjer, fastsettelse av rammetimetall, timepris, prosentvis fordeling av beredskap og flytimer.

1.4 Forhandling om justeringer av avtalen kan tas opp i avtaleperioden når det foreligger særlige grunner og en av partene skriftlig anmoder om dette. Om det ikke oppnås enighet ved slike justeringsforhandlinger står avtalen likevel ved makt. Se pkt. 1.5.

1.5 Tvist om forståelse av avtalen avgjøres med bindende virkning av en voldgiftsnemnd på 3 medlemmer. Hver av partene velger et medlem og Statsforvalteren i Innlandet oppnevner det tredje som fungerer som formann. Omkostningen ved voldgiftbehandling bæres av partene.

2. Skogbrannflyovervåking og beredskapsperiode

2.1 Flyklubbene skal planlegge for ordinær beredskapsperiode i perioden 1.mai til 15 september.

2.2 For skogbrannflyovervåkingen i Innlandet fylke deltar følgende: Gjøvik og Toten flyklubb, Valdres flyklubb, Gudbrandsdal flyklubb, Elverum flyklubb, Innlandet flyklubb, Trysil flyklubb og Tynset flyklubb.

2.3 Retningslinjene for tjenesten utarbeides i samarbeid mellom ABI og FSU innenfor avtalens rammer. Nødvendige instruksjoner, beskrivelse av flyruter, radiobruk, navigasjonsverktøy, annet utstyr og standard prosedyrer for utførelse og logging beskrives og reguleres her.

2.4 Alle fly som benyttes i overvåkingstjenesten skal være utstyrt med:

- Nødnett-terminal programmert med aktuelle talegrupper som sikrer kommunikasjon med brannvesen og 110 i Innlandet.
- Locusterminal og nødvendige kart for navigasjon.

3. Økonomiske bestemmelser

3.1 Avtalen baseres på et rammetimetall og timepris for sesongen. Avtalen er basert på 80/20 prinsipp slik at 20 % av rammetimetallet skal dekke beredskap og 80 % skal dekke effektive flytimer.

3.2 Rammetimetall for 2023 settes til 330 timer og gir 264 effektive flytimer for sesongen.

3.3 Timepris for sesongen 2023 settes til kr. 2350,- pr. flytime. Dette er en økning på kroner 100,- siden 2022 (4,4%)

3.4 Effektive flytimer utover rammen godtgjøres med samme timepris.

3.5 Det utbetales ett forskudd på kroner 62.000,- til hver av de sju flyklubbene. Utbetalingen skjer etter regning innen den 1.juli 2023. (Betalings iht punkt 5.2)

3.6 Avtalen reguleres årlig før signering.

3.7 Timepris har tatt høyde for dagens høye drivstoffpriser. Det var i 2023 ikke tatt høyde for å reforhandle avtalen, men det ble enighet om å høyne timeprisen med 100 kroner og redusere rammetimetallet etter skjønnsmidler fra Statsforvalteren i Innlandet.

4. Oppgjør

4.1 Hamar kommune skal føre oversikt over økonomien i eget regnskap som gir kommunene innsyn i økonomien. Oversikt på utvikling av loggede flytimer og beredskap skal dokumenteres. Brannsjefsutvalget holdes orientert om utviklingen på fagområdet og økonomien i forhold til avtalen.

4.2 Flyklubbene sender en samlet faktura for sluttoppgjør som settes opp med oversikt over totalt loggede flytimer (effektive flytimer), så snart overvåkingstjenesten er avsluttet.

- Rapportskjemaene i den enkelte klubb sammenholdes med ABIs logging av rapportskjemaer.
- Utbetaling skjer etter regning fra flyklubbene. Felles faktura sendes Hamar kommune, som EHF, og merkes Skogbrannflyovervåkning og **ressursnummer 514314**.

4.3 Dersom det oppstår en situasjon som krever ekstra oppgjør utover det som dekkes av rammeavtalen, må dette kreves inn av Hamar Kommune fra kommunene dersom det ikke trer inn andre ekstrabevilgninger. Utgiftene fordeles da flatt på antall kommuner.

5. Avtale

5.1 Denne avtale gjelder ett år av gangen –denne for 2023 og det forutsettes at det utarbeides ny årlig avtale med flyklubbene innen utgangen av mars hvert år.

Denne avtale er utstedt i 3 eksemplarer og skal underskrives av alle parter.

Hamar 23.mars 2023

For Statsforvalteren i Innlandet

For FSU

For Hamar kommune

Asbjørn Lund
Fylkesberedskapssjef

Ola Langholen

Torgeir Lysholm Dybvig
Brannsjef Hedmarken brannvesen