



Retningslinjer

for



skogbrannovervåking i Innlandet 2023

- Alarmsentral Brann Innlandet (Brann 03) administrerer skogbrannovervåking med fly for Innlandet fylke
- Flyklubbene har i vaktperioden en forspenningstid hurtigst mulig, men ikke mer enn 1 time.
- Hver flyklubb har eget vakttelefonnummer, som de selv er ansvarlige for å viderekoble til riktig ansvarshavende pilot.
- Brann 03 kan ved ekstremvær, torden/lynedslag vurdere om den nærmeste flyklubb kan benyttes.
- Ved behov for flyvninger/oppdrag, vil turen for de forskjellige flyklubbene i vakt bli fordelt utover dagen. Dette for å kunne ha tilgjengelig fly i lufta i flest mulige timer i løpet av dagen.
- Det er utarbeidet eget kart for planlagte ruter for skogbrannovervåking i Innlandet. Ruter er utarbeidet av flyklubbene i samarbeid med Brann 03.
- Brann 03 ringer flyklubbene som har vakt hver mandag i vaktperioden mellom kl 09.00 og kl 10.00 for en liten prat om uka som kommer. Dette etter ønske fra flyklubbene.
- Brann 03 skal hver dag vurdere behovet for flyging. Vurdering skal gjøres av vaktleder hver dag mellom kl 09.00 og kl 10.00
Ved behov for flyvning vil Brann 03 ta kontakt med flyklubben som har vakt, og avtale tidspunkt for flyvning. Slik vurdering blir ikke gjort av brann 03 når det opplagt ikke er skogbrannfare (indeks er lav) Det lages oppdrag i LocusEmergency når flyklubbene som har vakt er blitt oppringt og tildelt take-off tidspunkt.
- Flyklubbene må være i beredskap/vakt fra ca 1.mai til og med 15.september
Flyklubbene utarbeider vaktlister i samarbeid med brann 03, og ferdig vaktlister sendes til brann 03 innen en avtalt dato med flyklubbene.
- I perioden fra uke 23 til og med uke 35 **skal** det minimum flys 1 gang per uke. Planlagte tur bør legges til lørdag/søndager. Værsituasjonen må vurderes av flyklubbene, og hvis det er mulig kan turen legges til andre dager i uken.

- Det er brann 03 i samråd med flyklubbene og lokale kontaktpersoner som avgjør når det skal flys.
Når skogbrannindeksen er over 60, som tilsvarer «Stor skogbrannfare», eller at det er lokalt stor fare for skogbrann, skal det flys hver dag.
Dette gjelder også hvis det sentralt gis informasjon om skogbrannfare f.eks på værmelding på TV/radio. Vær oppmerksom at det kan være store lokale forskjeller i værssituasjonen, i ulike områder i fylket.
- Ved tordenvær bør det flys en overvåkningstur etterpå pga evt lynnedslag.
- Etter at det har vært branner i skog og/eller utmark bør det flyes over disse områdene for kontroll.
- Ved flygning skal det rapporteres til brann 03
Det som skal rapporteres er:
 - Tid for take-off
 - Tid for landing
 - Eventuell mellomlanding
 - Spesielle observasjoner under turen.

Flyklubbene skal ta kontakt med brann 03 rett før og etter take-off. (også mellomlanding) Det er Talegruppe «SKOGBRANN 23» eller «SKOGBRANN 24» som skal benyttes. Flyet må opp i en høyde på ca 1500 ft (AGL) Hensikten med dette er å teste samband. Skogbrannflyet vil bli tildelt riktig talegruppe før hver tur/hendelse.

- Kallesignal for skogbrannfly er: Skogbrannfly + flyklubb
 - Kallesignal for 110 sentralen er: BRANN 03
- Mellomlanding på maks 30 min skal ikke trekkes fra i total flytid som rapporteres.
- Ved observasjoner under flyturen skal dette rapporteres til brann 03 med en gang. Det skal videre flys til evt brannsted og ta bilder med LocusMobile og sende de til brann 03. Viktig at flyet er rett over brannstedet på første bilde pga. for å få mest mulig riktig kartposisjon. Hvis de ikke har LocusMobile med eller den er ute av drift skal posisjon skal oppgis i Lat Long.
Brann 03 kan motta alle typer kartposisjoner, men viktig at det blir avklart hvilken type kartposisjon som skal brukes.
- Ved kontakt med lokalt brannvesen benyttes «SKOGBRANN 23» eller «SKOGBRANN 24» Aktuell talegruppe avtales/tildeles av Brann 03
- Flyklubbene har egne Tetraterminaler som benyttes i tjenesten.
- Flyklubbene bør i løpet av sesongen konferere ang forbruk av flytimer. Ved store forskjeller i flytid (10-15 timer) bør den flyklubben med minst timer evt ta en vaktuke eller enkelt turer for den andre flyklubben.